

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

AKTUALIZACE 08/2016

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282, 356 01 Sokolov, pošta Dolní Rychnov



Zhotovitel DSP/PDPS:



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

HIP:

ING. B. FIŠER

	Vypracoval	ING. D. HOLADA	Zak. číslo	14-UL11-046
	Zodp. projektant	M. MADEJ, DIS.	Datum	07/2015
	Tech. kontrola		Stupeň	DSP/PDPS
	Akce Projektová dokumentace stavby: „II/207 Modernizace silnice Smilov - Lažany“ Úsek 3		Počet formátů	15 x A4
			Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stf. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Č. přílohy A.	Paré

Průvodní zpráva

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1.	Stavba.....	2
1.2.	Objednatel dokumentace DSP/PDPS	2
1.3.	Zhotovitelé DSP/PDPS	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:	3
2.2.	Předpokládaný průběh stavby:.....	3
2.3.	Způsob zapracování podmínek stavebního povolení:	3
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:.....	3
2.5.	Vliv tech. řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:	4
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	4
4.1.	Způsob číslování a označení:.....	4
4.2.	Členění stavby na stavební objekty, včetně následných správců:.....	5
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:	5
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti:	5
5.3.	Dopravní omezení, objížďky dopravy:.....	5
6.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
6.1.	Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:	5
6.2.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:.....	5
7.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	5
7.1.	Celkový projektovaný rozsah stavby a technologické řešení:	5
7.2.	Technický popis jednotlivých stavebních objektů:	6
Řada 100	6
8.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	9
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	10
10.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	10
11.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
12.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14
13.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	14
14.	DALŠÍ POŽADAVKY	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba

Název stavby: Projektová dokumentace stavby: „II/207 Modernizace silnice Smilov - Lažany", Úsek 3

Místo stavby:

Kraj CZ 041 Karlovarský
Obec 555622 Štědrá
Katastrální území: 763179 Brložec u Štědré

Druh stavby: modernizace silnice II/207

1.2. Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Chebská 282
356 01 Sokolov

1.3. Zhotovitelé DSP/PDPS

Projektant: VALBEK spol. s r. o.
středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem
tel. 475 531 077, 475 534 112
IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

Hlavní inženýr projektu: Ing. Bohumil Fišer, Valbek s.r.o.
autorizace v oboru dopravní stavby (ID 00)
číslo autorizace 0401993

Odpovědní zhotovitelé:

Průvodní zpráva – Ing. Holada, zhotovitelé jednotlivých stavebních objektů
Celková a koordinační situace – p. Madej, DiS.
Geodetický koordinační výkres – Ing. D. Holada

Stavební objekty:

Komunikace – Valbek s.r.o. – p. Madej, DiS., Ing. Holada
Zásady organizace výstavby – Valbek s.r.o. – p. Madej, DiS.

Souvisící dokumentace:

Prověření průběhů inž.sítí – Valbek s.r.o. – Ing. Homuta

Záborový elaborát – Valbek s.r.o. - p. Madej, DiS.

Situace majetkových poměrů – Valbek s.r.o. – p. Jurka, DiS.

Dendrologický průzkum – Valbek s.r.o. - Ing. Bednář

Plán kontrolních prohlídek – Valbek s.r.o. – Bc. Hůlek

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:**

Stavba je řešena v rámci ucelené části rekonstrukce silnice II/207 mezi obcemi Smilov - Lažany, která má za cíl zvýšení bezpečnosti a komfortu silničního provozu a řeší rozšíření stávající komunikace II/207 s úpravou na návrhovou kategorii S7,5/50.

Dotčený úsek 3 se nachází v extravilánu mezi obcemi Brložec a Lažany. Úsek 3 na silnici II/207 začíná svislým značením začátku/konce obce Brložec v pasportním km 6,348 a končí napojením na úsek 4 před lokalitou serpentýn v pasportním km 7,060. Celková délka třetího úseku činí cca 0,7 km.

Součástí stavby bude rozšíření silničního tělesa, vybudování opěrné gabionové zdi, úprava stáv. příčných sklonů, úprava stávajících vjezdů v nutné míře, obvykle po konec zaoblení hrany vjezdu, prověření a úprava odvodnění, včetně výstavba nového propustku a uličních vpustí, úprava krajnic, výměna, příp. doplnění bezpečnostních prvků (směr. sloupky, svodidla), úprava svislého a doplnění vodorovného dopravního značení dle platných předpisů.

2.2. Předpokládaný průběh stavby:

Návrh způsobu omezení je popsán v příloze E. - Zásady organizace výstavby. Navrhuje se úplná uzavírka úseku po dobu prací (cca 2 měsíce) na zemním tělese s vyznačením objízdné trasy po silnicích III/2072, III/2077 a III/2076. Průjezd pravidelných linek hromadné dopravy osob bude zajištěn skrz staveniště. Zhotovitel zajistí v dostatečném předstihu informovanost místních obyvatel a v rámci přípravy stavby si zajistí rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace a případně další povolení v návaznosti na svůj harmonogram stavebních prací. V každém okamžiku výstavby musí být zajištěna základní obslužnost území, tedy přístup složek IZS, svoz komunálního odpadu.

2.3. Způsob zpracování podmínek stavebního povolení:

Jedná se o jednostupňovou PD, na akci doposud nebylo vydáno žádné stavební povolení.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Jedná se o nezastavěné území extravilánu, rovinaté až pahorkovité. Stávající silnice II/207 je vedena po terénu resp. mírném zářezu nebo násypu. Komunikace je obousměrná, její šířka se pohybuje v rozmezí 5,8-6,0 m. Dovolená rychlost na komunikaci je 90 km/hod. Dešťová voda je svedena příčným a podélným spádem do přilehlých nezp. příkopů. Po obou stranách se nachází zemědělské pozemky, využívané jako orná půda. Komunikace je vybavena vodorovným dopravním značením, které sestává z vodících proužků na okraji, středová čára není provedena. Z komunikace jsou na zemědělské pozemky zřízeny hospodářské sjezdy. Podél komunikace, na hraně příkopu, jsou vzrostlé stromy. Komunikace není v řešeném úseku vybavena záchytným zařízením.

Silnice je komunikací ve vlastnictví Karlovarského kraje, v západní části je napojena na

silnici II/198 v Toužimi, ve východní části se napojuje na silnici II/193 u Borku.

Předmětný úsek silnice II/207 začíná svislým značením začátku/konce obce Brložec v pasportním km 6,348 a končí napojením na úsek 4 před lokalitou serpentýn v pasportním km 7,060.

Její poloha je zřejmá z výkresové části projektové dokumentace B.1 – Přehledná situace. Stavba částečně zabírá pozemky ZPF. Začátek a konec stavby je napojen na stávající silnici II/207.

2.5. Vliv tech. řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

O posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů bylo rozhodnuto v rámci inženýrské činnosti na základě vyjádření OŽP. Stavba není předmětem o posuzování vlivů na životní prostředí.

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace se zachováním trasy. Po realizaci stavby není očekáváno zvýšení počtu vozidel. Stavbou budou zasaženy okrajové části zemědělských pozemků, jejichž zábor je nutný pro rozšíření na normovou kategoriální šířku. Vzrostlá zeleň bude kácena v minimálním rozsahu nutném pro zajištění bezpečnosti provozu. Stavba při svém provozu neprodukuje odpad ani odpadní vody, zatížení okolí hlukem se nezmění.

Stavba není ve střetu s chráněným územím. Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy, pouze do ochranného pásma komunikace (silnic II., III. třídy a místních komunikací) a ochranných pásem inženýrských sítí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Realizace stavby je podmíněna změnou využití území, v rámci stavby jsou zabírány pozemky ZPF. V rámci stavby je proto nutné vyjmutí částí pozemků z fondu ZPF.

Stavba je součástí ucelené části modernizace silnice II/207 mezi obcemi Smilov – Lažany, která bude kromě úseku 4 realizována ve stávající trase komunikace II/207, trvalé užívání stavby nebude mít negativní dopad na okolí.

Z hlediska sítí technické infrastruktury jsou střety se stávajícími vedeními řešena příslušnými stavebními objekty tak, aby nedošlo ke snížení kapacity sítí technické infrastruktury.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Aktualizace průběhu inženýrských sítí (součást projektu)

PD stavby: II/207 Modernizace silnice Smilov – Lažany, Úsek 4, TS (Valbek s.r.o., 05/2015)

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a označení:

Stavba je číslována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., přílohy č. 8 a není rozdělena na stavební objekty, jedná se pouze o 1 stavební objekt, který je zařazen podle technologie provádění do následujících řady:

100 – Pozemní komunikace

4.2. Členění stavby na stavební objekty, včetně následných správců:

SO 101 Komunikace km 6,35 – 7,06

Karlovarský kraj, KSÚS KK

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

Na stavbu úseku 3 přímo na jejím konci navazuje v květnu 2015 zpracovaná technická studie „Projektová dokumentace stavby: II/207 Modernizace silnice Smilov – Lažany, Úsek 4“, jejíž předmětem je přeložka silnice II/207 v úseku serpentín. Následně v únoru 2016 byla fy. S.A.W. Consulting s.r.o. zpracována PD ve stupni DÚR „II/207 Modernizace silnice Brložec – Lažany, přeložka serpentín“.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti:

Harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby, který vzejde z výběrového řízení. Předběžný postup výstavby je navržen v části E. – Zásady organizace výstavby. Počítá s výstavbou během cca 2 měsíců.

Zajištění přístupu na stavbu: jako přepravní a přístupové trasy slouží stávající komunikace.

5.3. Dopravní omezení, objížděky dopravy:

Z hlediska omezení provozu na komunikacích se jedná o úplnou uzavírku s vyznačením objížděné trasy se zachováním průjezdu pravidelných linek hromadné dopravy osob a složek IZS skrz staveniště. Dopravní opatření a úpravy dopravního značení nutné ke změnám v organizaci dopravy po dobu rekonstrukce silnice II/207 řeší samostatná příloha E. – Zásady organizace výstavby.

Před zahájením stavby je třeba požádat o zvláštní užívání komunikace (zajišťuje dodavatel stavby).

6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**6.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:**

Vzhledem k rozsahu stavby se postupné předávání stavby do užívání nepředpokládá.

6.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Z důvodu potřeby dopravně inženýrských opatření, bude dokončený úsek předán do užívání.

7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS**7.1. Celkový projektovaný rozsah stavby a technologické řešení:**

Jedná se o silnici II. třídy č. 207, která je komunikací ve vlastnictví Karlovarského kraje,

v západní části je napojena na silnici II/198 v Toužimi, ve východní části se napojuje na silnici II/193 u Borku. Celá silnice se nachází v Karlovarském kraji.

Dotčený úsek 3 se nachází v extravilánu mezi obcí Brložec a začátkem 4 úseku přeložky silnice II/207, na který je v současné době zpracována dokumentace ve stupni DÚR.

Nově navržené uspořádání umožní plynulý provoz, stávající komunikace je v současné v šířce cca do 6,00 m zpevnění. Stavba řeší rozšíření stávající komunikace II/207 s úpravou na návrhovou kategorii S7,5/50.

Součástí stavby bude rozšíření silničního tělesa, vybudování opěrné zdi, úprava stáv. příčných sklonů, úprava stávajících vjezdů v nutné míře, obvykle po konec zaoblení hrany vjezdu, prověření a úprava odvodnění, včetně opravy propustky, úprava krajnic, výměna, příp. doplnění bezpečnostních prvků (směr. sloupky, svodidla), úprava svislého a doplnění vodorovného dopravního značení dle platných předpisů.

Přehled zpevněných ploch:

SO101:

nová konstrukce vozovky 3668 m²

rekonstrukce stáv. vozovky 1350 m²

Bilance zemních prací je součástí samostatné přílohy č. B.4

7.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů:

Řada 100

SO101 - Komunikace km 6,35 – 7,06

Délka úpravy silnice II/207 v extravilánovém úseku činí 712 m. Silnice II/207 bude upravena na kategorii S7,5/50, tj. v uspořádání 2 x 3,25 m jízdní pruh a 2 x 0,50 m nezpevněná krajnice ve volné šířce (v úseku se svodidlem doplněná o š. 1,00 m, resp. v úseku se směrovými sloupky o š. 0,25 m) s vyznačenou vodící čarou v š. 0,125m při okraji zpevnění. V místě opěrné zdi bude doplněna zpevněná krajnice v š. 0,50 m. Úprava bude provedena vždy jednostranným rozšířením stávající hrany zpevnění v potřebné délce. Ve směrových obloucích o poloměru menším než 250m bude šířka vozovky upravena o rozšíření v oblouku, pokud to dovolí prostorové možnosti stávající komunikace.

Stávající příčné sklony budou zlepšeny proměnným frézováním, které respektuje současný stav silnice II/207. Příčné sklony jsou dokladovány v grafické části charakteristických příčných řezů.

Podélný profil respektuje současně vedení komunikace, maximální podélný spád je 6,6%. Podélný profil je dokladován v grafické části projektové dokumentace.

Směrové a výškové uspořádání je zaneseno ve výkresové části projektové dokumentace.

V rámci objektu budou upraveny stávající vjezdy v nutné míře, vybudovány opěrné gabionové zdi se železobetonovou římsou, současně bude provedeno prověření a úprava odvodnění, včetně výstavby propustky a uličních vpustí, úprava krajnic, výměna, příp. doplnění bezpečnostních prvků (směr. sloupky, svodidla), úprava svislého a doplnění vodorovného dopravního značení dle platných předpisů.

Rekonstrukce silnice II/207 bude provedena dle následujícího postupu:

- na stávající vozovce v rámci řešeného úseku dojde nejprve k odfrézování stávající

asfaltového souvrství v proměnné tl. 40-100 mm.

- bude provedeno odstranění stáv. konstrukčních vrstev asf. vozovky v místě rozšíření, nových přípojek UV a nového propustku. Rozšíření bude realizováno vždy pokud možno jednostranně s tím, že z důvodu lepšího napojení na stávající konstrukční vrstvy vozovky, bude podél rozšiřované hrany v šířce min. 0,50 m rozebrána stáv. konstrukce vozovky v celé tloušťce (předpoklad cca 0,50 m).

- budou zřízeny nové uliční vpusti včetně přípojek a příčný propustek vč. nové konstrukce vozovky nad nimi.

- podél rozšiřovaných částí bude v šířce min. 1,00 m vybudována nová konstrukce vozovky (popis konstrukce vozovky viz. níže). V rámci rozšíření bude respektováno stávající směrové i výškové řešení vyfrézované vozovky. Z důvodu minimalizování zásahu do sousedních pozemků v km 6,425 – 6,864 bude v místě rozšíření vozovky vybudována nová gabionová opěrná zeď s žel. bet. římsou.

- pro lokální výspravy míst bude provedeno frézování o dalších 50 mm a položen asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ dle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 50/70 v tloušťce 50 mm.

- bude provedeno očištění odfrézovaného povrchu. Na ošetřený povrch bude aplikován spojovací postřík kationaktivní emulzí C 50 B 5 v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení.

- bude položena obrusná vrstva z asfaltového betonu pro podkladní vrstvu ACP 16+ podle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 50/70 v tloušťce 80 mm.

- bude aplikován spojovací postřík kationaktivní emulzí C 50 B 5 v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení.

- bude položena obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 podle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 50/70 v tloušťce 40 mm.

Nová konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV. a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací jako netuhá vozovka s označením D1-N-1-IV-PIII, ve složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50/70	40mm
Postřík spojovací emulzí	PSE	C50 B 5	0,30kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	80mm
Postřík infiltrační, asfaltový	PI, A	C50 B 5	0,80kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK		150mm
Štěrkodrt'	ŠD _A fr. 0/32		200mm
Nová konstrukce celkem			min. 470mm

Minimální moduly přetvárnosti na konstrukčních vrstvách budou:

na pláni: $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$

na ŠD: $E_{def,2} = \text{min. } 80 \text{ MPa}$

na MZK: $E_{def,2} = \text{min. } 130 \text{ MPa}$

V rámci nové konstrukcí vozovky v místech nového propustku, překopů pro přípojeky uličních vpustí a rozšíření se předpokládá výměna resp. zřízení zeminy v aktivní zóně vozovky. Zemina bude provedena v tloušťce 0,50 m. Na takto upravenou zemní pláň bude vybudována nová konstrukce vozovky.

Z důvodu minimalizování zásahu do sousedních pozemků v km 6,425 – 6,864 bude v místě rozšíření vozovky vybudována nová gabionová opěrná zeď s železobetonovou římsou s celkovou délkou 440 m s osazeným ocelovým zábradelním svodidlem s úrovní zadržení H2. Gabionová zeď je založena plošně na polštáři ze štěrkodrti. Výška stěny bude do 2,50 m. Gabiony budou ručně vyskládané kamenivem, které nepodléhá povětrnostním vlivům, je nenasákavé a nenamrzavé a neobsahuje rozpustné soli.

Dřík zdi bude uložen na vrchní gabion 2,0 x 1,0 x 1,0 m. Šířka dříku je 1,50 m, výška 1,00 m. Šířka dříku pod římsou je 0,75 m. Dřík bude proveden z betonu C30/37 XD3, XF4. Na dřík zdi bude vybetonována železobetonová římsa šířky 1,00 m se spádem 4% směrem do vozovky, do které bude dodatečně kotveno ocelové zábradelní svodidlo výšky 1,10 m s vodorovnou výplní. Římsa bude provedena z betonu C30/37 XD3, XF4. Styk vozovky s římsou bude těsněn asfaltovou modifikovanou zálivkou. Výška římsy je 0,50 m. Výška obrubníkové hrany římsy je 0,15 m.

Dilatační spáry zdi budou provedeny po 10 m.

Krajnice:

Nezpevněné krajnice budou podél celého úseku komunikace upraveny na šířku 0,75 m resp. 1,50m (0,50 m šířka dle návrhové kategorie + 0,25 m pro osazení směrových sloupků resp. v úseku se svodidlem doplněná o š. 1,00 m). Povrch veškerých nezpevněných krajnic bude snížený vůči hraně vozovky o 30 mm a zpevněny v tl. 150 mm ze štěrkodrti, tř. B. Nezpevněné krajnice mají příčný sklon 8 % ve směru od vozovky. Po levé straně komunikace bude v km 6,482 - KÚ nezpevněná krajnice tvořena přídlažbou v š. 0,50 m o příčném sklonu 10 % od vozovky z dlažby ze žulových kostek 100 mm x 100 mm do lože z cem. malty. Přídlažba bude ohraničena silniční betonovou obrubou s nášlapem 0,07 m v případě osazení svodidla, resp. 0,15 m v případě osazení krajnice směr. sloupky.

Odvodnění:

V rámci rekonstrukce silnice II/207 dojde k úpravě stávajícího systému odvodnění. Nevyhovující příkopy po levé straně budou zasypány a nahrazeny přídlažbou v š. 0,50 m ve sklonu 10% ke hraně komunikace. V místě přídlažby je vozovka lemována silničním betonovým obrubníkem do betonového lože tl. 0,10 m v. nášlapu 0,15 m, 0,07 m v případě osazení svodidla v nezpev. krajnici, 0,05 m v místě nezp. vjezdu. Voda bude odváděna pomocí uličních vpustí a potrubím PP DN200 SN12 ze svahu násypu, případně do přilehlého terénu po pravé straně komunikace. Dešťová voda z komunikace v místě opěrné gabionové zdi vpravo je vedena podél hrany komunikace do odtokových žlabů š. 0,60 m v římsě zdi a do skluzu š. 0,60 z lomového kamene do betonového lože tl. 0,10 m situovaného na konci zdi. Pláň vozovky je odvodněna příčným sklonem min. 3 % k vnějším krajům buď do krajní podélné drenáže HDPE DN150 SN10 (viz. příloha vzorové příčné řezy) nebo do svahu násypu, případně do přilehlého terénu po pravé straně komunikace nebo trubním propustkem do stávající jímky. Pláň vozovky je odvodněna příčným sklonem min. 3 % k vnějším krajům buď do krajní podélné drenáže DN 150 (viz. příloha vzorové příčné řezy) nebo do svahu násypu. Odvodnění vozovky v místě opěrné zdi bude zajištěno pomocí odvodňovacích žlabů ve zdi do přilehlého svahu. Dále dojde k vybudování nového trubního propustku DN600 délky 10 m s vtokovou jímkou a výtokem skrz gabionovou zeď do jímky, která bude kompletně vybourána a na jejím místě bude vybudována jímka nová. Stávající propustek bude zrušen. Propustek je popsán v samostatné části PD příloha 6. - Propustek P01 v km 6,442. Stávající potrubí DN500 v km 6,544 bude ubouráno v potřebném rozsahu a následně seříznuto ve sklonu zářezového svahu.

8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci této akce byl zpracován níže uvedený průzkum, který je doložen v příloze I.4. Zde je uveden pouze stručný závěr uskutečněného průzkumu.

Dendrologický průzkum, zpracovatel Ing. J. Bednář, Valbek, spol. s r.o., 05/2015:

Zájmové území se nachází v prostoru mezi obcemi Smilov, Brložec a Lažany, je tvořeno bezprostředním okolí silnice II/207. Na tuto silnici navazují převážně obhospodařované zemědělské plochy, dále lesní porosty či neudržované plochy porostlé náletovými dřevinami. Bezprostřední okolí je částečně lemované uměle vysazenými stromořadími, místy samovolně zmlazujícími. Dále se zde vyskytuje spontánně rozšířená zeleň z okolních lesních porostů a zplanělé ovocné dřeviny, pravděpodobně dříve uměle vysazené.

Požadavkem objednatele bylo provedení inventarizace zeleně ve výše popsané lokalitě. Jedná se o kategorii dřevin rostoucích mimo les ve smyslu zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, na některé z nich se bude vztahovat žádost o povolení ke kácení dřevin dle § 8 tohoto zákona. Jednotlivé poznatky o stromech jsou zpracovány formou tabulek, a to dle jednotné metodiky. V rámci průzkumu byly dřeviny zhodnoceny z hlediska jejich zdravotního stavu a jejich perspektivy v zájmovém území. Na základě tohoto průzkumu bude možné vytipovat stromy, které bude nutné odstranit, a to buď z důvodu výstavby záměru a následného provozu na komunikaci, nebo z důvodu jejich zhoršeného zdravotního stavu a snížené perspektivy v území. Průzkum byl zaměřen na vytipování vzrostlých dřevin nacházejících se v bezprostředním okolí předmětné komunikace. Ty jsou samostatně popsány v inventarizační tabulce. Hranice souvislých porostů a keřových porostů jsou zakresleny v přiložené situaci.

Podél silnice II/207 tvoří převážnou část doprovodné zeleně uměle vysazená stromořadí se zastoupením javorů (*Acer platanoides*, *Acer pseudoplatanus*), lípy (*Tilia cordata*, *Tilia platyphyllos*) a jasanu (*Fraxinus excelsior*). Stromořadí jsou částečně doplněna i ovocnými dřevinami (*Malus domestica*, *Pyrus communis*). Zejména jasan a javor v zájmovém území často zmlazují a tvoří tak podrost vzrostlých dřevin.

Dále se zde vyskytují nepravidelné zapojené skupiny dřevin s výše uvedenou druhovou skladbou, doplněné o keřový porost se zastoupením vrby (*Salix* spp.), růže šípové (*Rosa canina*), bezu černého (*Sambucus nigra*), trnky (*Prunus spinosa*) a hlohu (*Crataegus* spp.). Hojně se zde vyskytují i zmlazující dřeviny stromového patra. Místy jsou porosty doplněny o olši lepkavou (*Alnus glutinosa*) a zplanělé ovocné dřeviny (*Prunus avium*, *Prunus cerasus*, *Malus domestica*, *Pyrus communis*).

V místě serpentiny mezi obcemi Brložec a Lažany komunikace prochází porosty charakteru vzrostlého lesa se zastoupením jasanu (*Fraxinus excelsior*), javorů (*Acer* spp.), lípy (*Tilia* spp.), místy doplněné o břizu (*Betula pendula*), borovici (*Pinus sylvestris*), jeřáb (*Sorbus aucuparia*) a jilm (*Ulmus* spp.). Tyto porosty jsou doplněny o zapojený keřový podrost, tvořený převážně zmlazujícími dřevinami patra stromového, dále se zde vyskytují keře v zájmovém území běžně rozšířené, např. bez (*Sambucus nigra*), trnka (*Prunus spinosa*) a hloh (*Crataegus* spp.).

Celkem bylo inventarizováno 274 vzrostlých dřevin, které se nacházejí v okolí předmětné komunikace. Dále bylo inventarizováno 24 porostní skupin o celkové rozloze 3 339 m², které budou v rámci stavby vykáceny. Kompletní soupis dřevin, včetně jejich základních dendrometrických charakteristik je uveden v inventarizační tabulce v příloze dendrologického průzkumu. U inventarizovaných dřevin je uvedeno mimo jiné i jejich umístění v rámci katastru nemovitostí. Před zahájením stavební činnosti bude nutno dřeviny mimo zábor zajistit dle ČSN 83

9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Trasa zasahuje do ochranného pásma silnice a inženýrských sítí.

Ochranná pásma:

- silnice II. a III. tř., MK - 15 m od osy vozovky
- elektro podzemní vedení do 110 kV - 1 m od krajního vodiče
- elektro nadzemní vedení od 1kV – 35 kV – 7 m od krajního vodiče
- sdělovací kabely - 1,5 m po stranách krajního vedení
- vodovody a kanalizace do DN500 - 1,5 m od vnějšího povrchu potrubí
- stavba nezasahuje do rozsáhlého chráněného území

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Jde o rekonstrukci stávající komunikace s rozšířením na novou návrhovou kategorii v extravilánu mezi obcí Brložec a začátkem 4 úseku přeložky silnice II/207. Na základě doložených výměr záborů v příloze I.1 -Záborový elaborát je zřejmé, že pro rekonstrukci silnice bude nutné řešit zábor pozemků s ochranou ZPF. Současné se jedná vždy i o zábor pozemků v soukromém vlastnictví.

Mimolesní zeleň bude kácena v nezbytném rozsahu. Inventarizaci zeleně navržené ke kácení je uvedena v následující tabulce. Stavba nevyžaduje demoliční práce. Plán organizace stavby je zpracován tak, aby došlo k minimálnímu omezení dopravy na stávajících komunikacích. Přístup na staveniště je možný po stávajících komunikacích.

INVENTARIZACE ZELENĚ – samostatně hodnocené dřeviny

č.	Taxon		Obvod kmene (cm)	Zdravotní stav	Vitalita	Kácení	Parcelní číslo	Katastrální území
90	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	72	3	3	ANO	37/1	Brložec u Štědré
91	<i>Pyrus communis</i>	hrušen obecná	118	4	3	NE	37/1	Brložec u Štědré
92	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	73	2	2	NE	37/1	Brložec u Štědré
93	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	47	1	1	ANO	195/8	Brložec u Štědré
94	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	97	1	1	ANO	628/3	Brložec u Štědré
95	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	75	1	1	NE	170/20	Brložec u Štědré
96	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	70+44	1	1	NE	170/20	Brložec u Štědré
97	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	66	1	1	NE	170/3	Brložec u Štědré
98	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	57	2	1	ANO	170/3	Brložec u Štědré
99	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	210+151	2	2	NE	170/3	Brložec u Štědré
100	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	79+7x do 50	1	1	NE	170/3	Brložec u Štědré
101	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	69	1	1	NE	159	Brložec u Štědré
102	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	70	1	1	NE	159	Brložec u Štědré
103	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	101	2	1	NE	170/1	Brložec u Štědré
104	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	52	1	2	ANO	170/1	Brložec u Štědré

105	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	114	1	1	ANO	170/1	Brložec u Štědré
106	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	76	2	1	NE	170/1	Brložec u Štědré
244	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	83	1	1	NE	106/4	Brložec u Štědré
245	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	83	1	1	ANO	106/4	Brložec u Štědré
246	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	78	2	1	ANO	106/4	Brložec u Štědré
247	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	110	2	1	ANO	106/4	Brložec u Štědré
248	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	67	2	1	NE	106/4	Brložec u Štědré
249	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	124	2	3	NE	106/4	Brložec u Štědré
250	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	83	3	2	NE	106/4	Brložec u Štědré
251	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	73	2	1	NE	106/4	Brložec u Štědré
252	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	55	1	1	NE	106/4	Brložec u Štědré
253	<i>Pyrus communis</i>	hrušen obecná	117	2	3	NE	627/1	Brložec u Štědré
254	<i>Pyrus communis</i>	hrušen obecná	107	3	4	NE	627/1	Brložec u Štědré
255	<i>Pyrus communis</i>	hrušen obecná	84	2	2	NE	627/1	Brložec u Štědré
256	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	67+83+4x do 40	2	2	NE	106/7	Brložec u Štědré
257	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	88	2	2	NE	106/7	Brložec u Štědré
258	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	107	3	1	NE	106/7	Brložec u Štědré
259	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	87	2	1	NE	106/7	Brložec u Štědré
260	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	108	2	1	NE	106/7	Brložec u Štědré
261	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	108	3	2	NE	106/7	Brložec u Štědré
262	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	111	3	2	NE	106/7	Brložec u Štědré
263	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	118	3	3	NE	106/7	Brložec u Štědré
264	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	80	2	1	NE	104/1	Brložec u Štědré
265	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	101	3	2	NE	156/4	Brložec u Štědré
266	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	80	3	3	NE	156/4	Brložec u Štědré
267	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	94	3	2	ANO	156/4	Brložec u Štědré
268	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	54	2	2	NE	156/4	Brložec u Štědré
269	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	115	2	1	NE	156/4	Brložec u Štědré
270	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	142+109	2	2	NE	156/1	Brložec u Štědré
271	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	168	3	2	NE	156/1	Brložec u Štědré
272	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	65	2	2	NE	156/1	Brložec u Štědré
273	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	72	2	2	NE	627/1	Brložec u Štědré

INVETARIZACE ZELENĚ – porostní skupiny

č.	Taxon		Obvod kmene (cm)	Plocha prostoru (m2)	Parcelní číslo	Katastrální území
P12	<i>Rosa canina</i> , <i>Sambucus nigra</i>	růže šípková, bez černý	do 10	5	37/1, 633/3	Brložec u Štědré
P13	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	do 20	18	195/8	Brložec u Štědré
P14	<i>Rosa canina</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> , <i>Betula pendula</i>	růže šípková, jasan ztepilý, bříza bělokorá	do 20	2, 4	170/20, 170/3	Brložec u Štědré
P15	<i>Sambucus nigra</i> , <i>Acer platanoides</i> , <i>Fraxinus excelsior</i>	bez černý, javor mléč, jasan ztepilý	do 20	6	170/20, 170/3	Brložec u Štědré

P16	<i>Acer platanoides</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> , <i>Rosa canina</i>	javor mléč, jasan ztepilý, růže šiková	do 20	61	170/1, 160	Brložec u Štědré
P20	<i>Fraxinus excelsior</i> , <i>Tilia</i> <i>spp.</i> , <i>Salix caprea</i>	jasan ztepilý, lípa, vrba jíva	do 10	8	627/1, 156/1	Brložec u Štědré

11. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Ochrana krajiny a přírody - stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Hluk - stavba nemá negativní vliv na zdraví, stavba nemění stávající uspořádání ani organizaci dopravy.
- Emise z dopravy - stavba nemá negativní vliv na zdraví, stavba nemění stávající uspořádání ani organizaci dopravy.
- Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – netýká se, v rámci stavby dochází pouze k opravě stávajících zařízení.
- Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby – zhotovitel se musí při stavbě řídit platnými právními předpisy bezpečnosti práce a zároveň zpracovaným plánem BOZP
- Nakládání s odpady:

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
01 05 00	Vrtné kaly a ostatní vrtné odpady*			
01 05 99	odpad druhově blíže neurčený – vrtné kaly	○	uložení na skládku (po vysušení)	vrtnání hlubinných základů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01 00	<i>Odpady s obsahem ropných látek</i>			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01 00	<i>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</i>		<i>zneškodnění oprávněnou osobou</i>	<i>ze stavebních strojů</i>
13 02 00	<i>Motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	<i>Odpady obalů</i>			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
15 02 00	<i>Sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny</i>			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čistící tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01 00	<i>Vyřazená vozidla</i>			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	<i>Galvanické články</i>			
16 06 01	sekundární: olověný akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	<i>Stavební a demoliční odpady</i>			
17 01 00	<i>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádry a azbestu</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02 00	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 01	dřevo	O	štěpkování	stromy – kácení
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	<i>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo a nebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 04 08	kabely	O	recyklace, skládkování	přeložky sítí
17 05 00	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá hum.vr., rozebíraný podsyp vozovky
19 08 00	<i>Odpady z čistíren odpadních vod jinde neuvedené</i>			
19 08 01	shrabky z česlí	O	deponování, spalování, kompostování	odpad z vpustí
20 01 00	<i>Odpad získaný odděleným sběrem</i>			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a nebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad
N - nebezpečný odpad
* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
ZS - zařízení staveniště

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Stavba umožní plynulý provoz na stávající komunikaci II/207.

13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

14. DALŠÍ POŽADAVKY

Technické řešení stavby je v souladu s platnými předpisy v době zpracování dokumentace.

Stavba není určena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 369/2001 Sb.

Stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

V Ústí nad Labem, srpen 2016

Vypracoval: Ing. D. Holada